

Numele și prenumele verificatorului atestat:
ing. Dobrea-Climec Nicolai
Firma: Dobrea-Climec Nicolai PF
Adresa, telefon, fax: Suceava, bd George
Enescu, nr.29, bl T49, sc B, ap 24
tel 0330.401100 sau 0745.309.425

Nr. 1225
Data: 26.07.2021
Conform registrului de
evidență

REFERAT

Privind verificarea de calitate la cerința A 4, B2 și D a proiectului
“Modernizare drum comunal, în satul Călinești Enachi, etapa a II a, comuna
Dărmănești, județul Suceava”, faza DTAC + PT + CS, contract/proiect (nr /an):
192/ 2020

1. DATE DE IDENTIFICARE

- Proiectantul general: S.C. „NORD STUDIO” S.R.L.;
- Proiectant specialitate: S.C. „NORD STUDIO” S.R.L.;
- Investitor: comuna Dărmănești, județul Suceava;
- Amplasament: Romania, jud. Suceava, comuna Dărmănești, sat Călinești Enachi, conform plan general de încadrare în zonă, planșa D.1;
- Data prezentării proiectului pentru verificare: 22.07.2021.

2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI ȘI ALE CONSTRUCȚIEI

Obiectul documentației tehnice este modernizarea unui tronsoanede drum, în lungime totală de 0,570 km, amplasat conform planului de încadrare în zonă, planșa D.1.1, planului de amplasare în zonă planșa D.1.2 și a planurilor de situație planșele D.2.1 – D.2.4.

În stabilirea soluției tehnice adoptate s-au avut în vedere categoria funcțională, traficul rutier de perspectivă, cerințele de conservare și protecție a mediului înconjurător.

La elaborarea soluției tehnice s-au respectat normele și normativele tehnice în vigoare. Au fost respectate prevederile tehnice ale STAS 863, STAS 10144/1 – 3/91, Ordinului ministrului transporturilor nr 1296/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, normativ PD 177 pentru structura suplă și NP 081/2002 pentru structuri rutiere rigide, STAS 1709 pentru verificarea la îngheț/dezgheț precum și prevederile STAS 10796/1/2.

La întocmirea documentației au fost respectate concluziile, recomandările și măsurile stabilite prin expertiza tehnică nr. 3226/ 2021 întocmită de dl. prof. dr. ing. Boboc N Vasile, atestat nr. 05441.

Tronsonul de drum, de clasă tehnică V, cu o bandă de circulație, a fost proiectat pentru viteza de proiectare de 40 km/h, în regiune de deal.

Sistemul rutier adoptat, îmbrăcăminte din beton de ciment, a fost dimensionate funcție de traficul estimat pentru perioada de perspectivă de 15 ani. Sunt întocmite în conformitate cu breviarele de calcul și sunt cele prezentate în planșa D.5: profiluri transversale tip.

Cele două drumurile laterale se vor amenaja pe o adâncime de 15 ml cu același sistem rutier ca și drumul modernizat.

Colectarea și evacuarea apelor pluviale se va face natural prin rigolă în acostament, pe partea stângă, de la km. 0+000 la km. 0+270 și rigolă de pământ de la km. 0+270 la km. 0+570.

Descărcarea șanțului se va face prin podețul tubular nou, cu alcătuirea conform dispoziției generale, planșa D.5. amplasat la km. 0+570.

Semnalizarea rutieră este reglementată prin montarea de table indicatoare conform STAS 1848/1,2,3 - 2011 „Siguranța circulației. Indicatoare rutiere”, și marcaje rutiere prevăzute conform SR 1848/7 – 2015.

3. DOCUMENTELE CE SE PREZINTĂ LA VERIFICARE

S-au prezentat spre verificare: Memoriu general, Memoriu tehnic, Program de control al execuției lucrărilor, Program de urmărire în timp, Breviare de calcul, Caiete de sarcini, Liste cantități de lucrări; Piese desenate: (plan general de încadrare în zonă planșa D1, planuri de situație planșele D.2.1 – D.2.4, profiluri longitudinale planșele D.3.1 – D.3.4, profiluri transversale în puncte caracteristice planșele D.4.1 – D.4.7, profiluri transversale tip planșa D.5, Dispoziție generală podeț tubular Dn 800 mm planșa D.6)

Conform H.G. nr. 786 /1996 lucrarea se încadrează în „Categorია de importanță ” C ”, construcție de importanță normală a cărei neîndeplinire nu implică riscuri majore pentru societate și natură.

4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICĂRII

În urma verificării se consideră proiectul corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și ștampilându-se conform îndrumătorului, cu următoarele condiții ce vor fi introduse în proiect prin grija investitorului de către proiectant:

- Nu este cazul

Programul de control pe faze determinante va fi avizat de către I.S.C. Suceava, înainte de începerea lucrărilor.

Am primit 2 (două) exemplare
Investitor/Proiectant

Am predat 2 (două) exemplare
Verificator tehnic atestat
(Nume și ștampila)
ing. Dobrea-Climec Niculaie

